



**PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE**

Liberté
Égalité
Fraternité

**Direction départementale
des territoires**

Affaire suivie par :

Marc RAVAILLAUX

Service risques et sécurité / unité prévention des
risques

Chargé études bruit et mouvements de terrain

Tél. : 02.47.70.81.39

Courriel : marc.ravaillaux@indre-et-loire.gouv.fr

Tours, le **31 JAN. 2025**

La directrice départementale
des territoires

à

Mesdames et Messieurs les Maires

(liste des destinataires in fine)

Objet : Révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres

PJ : Arrêté portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et
autoroutières d'Indre-et-Loire

Certificat d'affichage en mairie à renvoyer

Conformément aux articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 du code de l'environnement, les
infrastructures de transports terrestres font l'objet d'un classement sonore en fonction de leurs
caractéristiques sonores et du trafic qu'elles supportent.

Il s'agit des voies routières dont le trafic journalier moyen annuel existant, ou prévu dans l'étude
d'impact du projet d'infrastructure, est supérieur à 5 000 véhicules, des lignes ferroviaires interurbaines
assurant un trafic journalier moyen supérieur à 50 trains, ainsi que les lignes de transport en commun
en site propre et les lignes ferroviaires urbaines supportant un trafic journalier moyen supérieur à 100
autobus, trains ou tramways.

Le classement sonore se traduit par la classification des voies concernées en différents tronçons
auxquels est attribué un secteur qualifié « d'affecté par le bruit » de part et d'autre de ces
infrastructures.

Il entraîne deux mesures particulières :

- une mesure d'information, par le biais du report des secteurs de nuisance sonore dans les
documents d'urbanisme et le report de l'information dans les certificats d'urbanisme ;

- une obligation d'isolement acoustique renforcé des façades qui devient une règle pour les
constructions nouvelles (habitation, établissement d'enseignement, de santé) à l'intérieur des secteurs
affectés par le bruit.

En application de l'article R.571-39 du code précité, un projet de révision du classement sonore a été
soumis pour avis aux 135 communes concernées, le 8 avril 2024, pour une période de trois mois.

Après analyse et prise en compte lorsque cela a été possible des remarques formulées par les
communes lors de la consultation, le classement sonore d'Indre-et-Loire a été approuvé sous forme de
trois arrêtés préfectoraux en date du 26 décembre 2024 :

- un premier, concernant le réseau routier et autoroutier ;
- un second, les voies ferrées (lignes conventionnelles et LGV) ;
- le troisième, la ligne de tramway de l'agglomération tourangelles.

L'ensemble des documents (arrêtés, cartes dynamiques et tableaux du classement sonore révisé) est
consultable sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse ci-dessous :

<http://www.indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Je vous prie de trouver ci-joint, l'arrêt préfectoral portant approbation de la révision du classement
sonore des infrastructures routières et autoroutières d'Indre-et-Loire.

Celui-ci remplace, à la date de publication au recueil des actes administratifs :

- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Autoroutes et route nationale ;
- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Routes départementales et voies
communales (hors Tours) ;
- l'arrêt préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de
transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire – Routes départementales et voies
communales ville de Tours.

**Il vous appartient en application de l'article R151-53 du code de l'urbanisme, d'annexer à votre
document d'urbanisme :**

- le périmètre des secteurs situés au voisinage des infrastructures de transports terrestres, dans
lesquels des prescriptions d'isolement acoustique ont été édictées en application de l'article L. 571-10
du code de l'environnement ;

- les prescriptions d'isolement acoustique édictées ;
- la référence de l'arrêt préfectoral correspondant et l'indication des lieux où il peut être consulté.

Vous devrez également assurer l'information du public à ce sujet, en affichant un mois au minimum,
une copie de l'arrêt dans votre mairie. A ce titre, je vous demande de bien vouloir m'apporter la
preuve de l'affichage effectif (cf. certificat d'affichage joint), au terme de ce délai d'un mois.

Mes services restent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

colliché le 25/01/25

La directrice départementale des territoires

Corinne BIVER

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et autoroutières d'18L
AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures ferroviaires d'18L
AP portant approbation de la révision du classement sonore de la ligne de tramway de l'agglomération de Tours

Liste des communes concernées
par la révision du classement
sonore des voies d'Indre-et-Loire
(suite)

Liste des EPCI concernés
par la révision du classement
sonore des voies d'Indre-et-Loire

Communes concernées par

Neuillé-Pont-Fierre	✓	✓	✓
Neuilly-sur-Brenne	✓	✓	✓
Neuvy-le-Roi	✓	✓	✓
Nazay	✓	✓	✓
Noire Dame-d'Oé	✓	✓	✓
Nouâtre	✓	✓	✓
Noyant-de-Touraine	✓	✓	✓
Parçay-Meslay	✓	✓	✓
Perrusson	✓	✓	✓
Poçé-sur-Cluse	✓	✓	✓
Port-sur-Vienne	✓	✓	✓
Pouzay	✓	✓	✓
Puissegny	✓	✓	✓
Reignac-sur-Indre	✓	✓	✓
Resdligne	✓	✓	✓
Reugny	✓	✓	✓
Rivarennes	✓	✓	✓
Rivière	✓	✓	✓
Rochechouart	✓	✓	✓
Rouziers-de-Touraine	✓	✓	✓
Saint-Avertin	✓	✓	✓
Saint-Benoît-la-Forêt	✓	✓	✓
Saint-Christophe-sur-le-Nais	✓	✓	✓
Saint-Cyr-sur-Loire	✓	✓	✓
Saint-Epail	✓	✓	✓
Saint-Etienne-de-Chigny	✓	✓	✓
Saint-Gennouph	✓	✓	✓
Saint-Jean-Saint-Cermain	✓	✓	✓
Saint-Martin-le-Beau	✓	✓	✓
Saint-Nicolas-de-Bourguil	✓	✓	✓
Saint-Nicolas-des-Motez	✓	✓	✓
Saint-Ouen-Vignes	✓	✓	✓
Saint-Pierre-des-Corps	✓	✓	✓
Saint-Régie	✓	✓	✓
Saint-Roch	✓	✓	✓
Sainte-Catherine-de-Fierbois	✓	✓	✓
Sainte-Maure-de-Touraine	✓	✓	✓
Saunay	✓	✓	✓
Savonnières	✓	✓	✓
Sembançay	✓	✓	✓
Sepmes	✓	✓	✓
Sorazay	✓	✓	✓
Sorigny	✓	✓	✓
Souvigné	✓	✓	✓
Sublaines	✓	✓	✓
Tauxigny-Saint-Baud	✓	✓	✓
Thilouze	✓	✓	✓
Tours	✓	✓	✓
Trèves	✓	✓	✓
Trèves	✓	✓	✓
Veigné	✓	✓	✓
Veretz	✓	✓	✓
Vernou-sur-Indre	✓	✓	✓
Villandry	✓	✓	✓
Villebourg	✓	✓	✓
Villedomer	✓	✓	✓
Villeperdue	✓	✓	✓
Vouvray	✓	✓	✓

EPCI concernés par

Tours Métropole Val de Loire	✓
CC AUTOURN DE CHENONCÉAUX - ALIÉ VAL DE CHER	✓
CC CHINON VIENNE ET LOIRE	✓
CC DAÏNIE MACON	✓
CC CASTILLONNAIS	✓
CC DU VAL D'AVANGOISE	✓
CC LOCHES SUR TOURAINNE	✓
CC TOURAINNE-EST VALLEES	✓
CC TOURAINNE OUEST VAL DE LOIRE	✓
CC TOURAINNE VAL DE VIENNE	✓
CC TOURAINNE VALLEE DE L'INDRE	✓

AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières et autoroutières d'18L
AP portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures ferroviaires d'18L
AP portant approbation de la révision du classement sonore de la ligne de tramway de l'agglomération de Tours

Liste des communes concernées
par la révision du classement
sonore des voies d'Indre-et-Loire

Amboise	✓	✓	✓
Arché	✓	✓	✓
Antigny-le-Tillac	✓	✓	✓
Arannes-sur-Indre	✓	✓	✓
Athée-sur-Cher	✓	✓	✓
Aurèche	✓	✓	✓
Auzouer-en-Touraine	✓	✓	✓
Avon	✓	✓	✓
Azay-le-Rideau	✓	✓	✓
Azay-sur-Indre	✓	✓	✓
Bailly-Miré	✓	✓	✓
Beaumont-en-Véron	✓	✓	✓
Berthenay	✓	✓	✓
Bié	✓	✓	✓
Bourgueil	✓	✓	✓
Bridore	✓	✓	✓
Beuil-en-Touraine	✓	✓	✓
Cangey	✓	✓	✓
Céréales	✓	✓	✓
Chambourg-sur-Indre	✓	✓	✓
Chambray-les-Tours	✓	✓	✓
Chancay	✓	✓	✓
Chanceaux-sur-Chosalie	✓	✓	✓
Charanilly	✓	✓	✓
Château-la-Villière	✓	✓	✓
Châteauneuf	✓	✓	✓
Chellie	✓	✓	✓
Chinon	✓	✓	✓
Chouzé-sur-Loire	✓	✓	✓
Clogne	✓	✓	✓
Cnais	✓	✓	✓
Cinq-Mars-la-Pile	✓	✓	✓
Civray de Touraine	✓	✓	✓
Cormery	✓	✓	✓
Coteaux-sur-Loire	✓	✓	✓
Couesmes	✓	✓	✓
Courçay	✓	✓	✓
Crotilles	✓	✓	✓
Dierre	✓	✓	✓
Draçhé	✓	✓	✓
Druye	✓	✓	✓
Épaigné-les-Bois	✓	✓	✓
Esvres-sur-Indre	✓	✓	✓
Ferrière-sur-Beaulieu	✓	✓	✓
Fondettes	✓	✓	✓
Francueil	✓	✓	✓
Joué-les-Tours	✓	✓	✓
La Celle-Saint-Avant	✓	✓	✓
La Chapelle-aux-Naux	✓	✓	✓
La Chapelle-sur-Loire	✓	✓	✓
La Croix-en-Touraine	✓	✓	✓
La Richie	✓	✓	✓
La Roche-Clermault	✓	✓	✓
La Ville aux Dames	✓	✓	✓
Langesais	✓	✓	✓
Larçay	✓	✓	✓
Lignières-de-Touraine	✓	✓	✓
Ligré	✓	✓	✓
Limera	✓	✓	✓
Loches	✓	✓	✓
Lussault-sur-Loire	✓	✓	✓
Luvy	✓	✓	✓
Luzillé	✓	✓	✓
Mallé	✓	✓	✓
Marigny-Marmande	✓	✓	✓
Metray	✓	✓	✓
Monnaie	✓	✓	✓
Monbazou	✓	✓	✓
Montlouis-sur-Loire	✓	✓	✓
Montreuil-en-Touraine	✓	✓	✓
Monts	✓	✓	✓
Morand	✓	✓	✓
Nazelles-Négron	✓	✓	✓
Neuillé-le-Lierre	✓	✓	✓

ARRÊTÉ

**Portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières
et autoroutières d'Indre-et-Loire**

Le préfet d'Indre-et-Loire
Chevalier de la Légion d'honneur
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et l'article R.125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.154-7 ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3 et R.151-53 du code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R.571-39 du code de l'environnement du 8 avril 2024 au 8 juillet 2024 ;

Vu le décret du 6 novembre 2024 portant nomination de M. Thomas CAMPEAUX en qualité de préfet d'Indre-et-Loire ;

Considérant qu'au vu de l'évolution du trafic routier, il y a lieu de réviser le classement sonore ;

Considérant que ce réexamen a conduit à une révision de la cartographie des infrastructures routières recevant un trafic quotidien supérieur à 5 000 véhicules ;

Sur proposition de la directrice départementale des territoires d'Indre-et-Loire ;

Article 1^{er} : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) est abrogé ;

Article 2 : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours est abrogé ;

Article 3 : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale est abrogé ;

Article 4 : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, modifiées par l'arrêté du 23 juillet 2013, sont applicables dans le département d'Indre-et-Loire aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées dans les éléments cartographiques et tableaux annexés au présent arrêté.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Article 5 : Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain traversé (rue en « U » ou tissu ouvert).

Une représentation cartographique dynamique des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit est disponible sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse suivante : <http://indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul le texte du présent arrêté à une valeur réglementaire.

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U ;
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée pour les tissus ouverts. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque tronçon de voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. Pour les infrastructures routières, cela correspond à la limite de la partie revêtue ou à la bordure de trottoir selon les configurations.

Catégorie de l'infrastructure	Secteur affecté par le bruit de part et d'autre
1	300 m
2	250 m
3	100 m
4	30 m
5	10 m

Annexe : Infrastructures routières et autoroutières classées d'Indre-et-Loire

Liste des tronçons mentionnés à l'article 5 de l'arrêté.

Amboise

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	18+850	23+395	Ouvert	3	100
	23+395	23+670	Ouvert	3	100
	23+670	23+930	Ouvert	3	100
	23+930	25+2570	Ouvert	3	100
	25+2570	29+585	Ouvert	3	100
D751	11+360	11+900	Ouvert	4	30
	11+900	14+500	Ouvert	4	30
	14+500	15+655	Ouvert	4	30
D952	9+040	9+350	Ouvert	4	30
	9+350	9+362	Ouvert	4	30
	9+550	9+650	Ouvert	4	30

Anché

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	57+080	57+590	Ouvert	3	100

Antony-le-Tillac

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Sainte-Maure-de-Touraine	Chatellerault Nord	Ouvert	1	300

Artannes-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	(Azay-le-Rideau)	Croix-de-Veigné)	Ouvert	2	250

Athée-sur-Cher

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Esvres-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250

Autrèche

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	(Blois)	Château-Renault)	Ouvert	1	300
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100

Auzouer-en-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Blois	Château-Renault	Ouvert	1	300
	Château-Renault	Parçay-Meslay	Ouvert	1	300
N10	4+380	6+230	Ouvert	3	100
	6+230	6+360	Ouvert	3	100
	6+360	11+760/A10	Ouvert	3	100
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100

Avoine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	39+425	41+440	Ouvert	3	100
	41+440	43+155	Ouvert	3	100
	43+155	43+310	Ouvert	3	100
	43+310	43+750	Ouvert	4	30

Azay-le-Rideau

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	47+915	54+335	Ouvert	3	100
	54+335	58+495	Ouvert	3	100

Azay-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	21+055	27+065	Ouvert	3	100

Ballan-Miré

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2	250
M751	M37	46+425	Ouvert	2	250
	46+425	47+915	Ouvert	2	250
D7	1+000	2+750	Ouvert	3	100
	2+750	4+700	Ouvert	3	100
	4+700	6+650	Ouvert	4	30
	6+650	9+715	Ouvert	3	100
Boulevard de Chinon	Giratoire rue de la Chataigneraie	Giratoire D8	Ouvert	3	100
Boulevard des Bretonnières	Giratoire Feu vert	Giratoire rue de la Chataigneraie	Ouvert	4	30
Rue de la Carte	M751	Giratoire rue de la Haye	Ouvert	4	30
Rue de la Haye	Giratoire D751C	Giratoire rue de la Carte	Ouvert	4	30
Rue de la Jonchère	Giratoire Malraux	Giratoire Sorbiers	Ouvert	4	30

Beaumont-en-Véron

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	41+440	43+155	Ouvert	3	100
	43+155	43+310	Ouvert	3	100
	43+310	43+750	Ouvert	4	30
	43+750	44+600	Ouvert	4	30
	44+600	44+810	Ouvert	4	30
	44+810	45+745	Ouvert	4	30
	45+745	47+080	Ouvert	3	100
	47+080	48+115	Ouvert	3	100
	(74+425	78+170)	Ouvert	3	100
D751			Ouvert	3	100

Bléré

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esvres-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250
D31	31+750	D976	Ouvert	3	100
	21+140	35+180	Ouvert	3	100
D976	4+625	8+790	Ouvert	3	100
	9+450	10+260	Ouvert	3	100
	10+260	11+570	Ouvert	3	100
	11+570	11+880	Ouvert	3	100

Bourgueil

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	35+460	36+150	Ouvert	3	100
	36+150	38+100	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Bridoré

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
D943	0+000	3+670	Ouvert	3	100
	3+670	4+160	Ouvert	4	30
	4+160	8+500	Ouvert	3	100

Bueil-en-Touraine

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finitissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Cangey

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
D952	0+000	9+040	Ouvert	3	100

Cereilles

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finitissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Chambourg-sur-Indre

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
D943	17+140	21+055	Ouvert	3	100
	21+055	27+065	Ouvert	3	100

Chambray-lès-Tours

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
A10	Tours Centre	Chambray	Ouvert	2	250
	Chambray	La Thibaudière	Ouvert	2	250
	La Thibaudière	Croix de Veigné	Ouvert	1	300
	Rocade	Giratoire A. Minkowski	Ouvert	4	30
M37	0+000	3+515	Ouvert	2	250
	3+515	6+420	Ouvert	2	250
	6+420	8+160	Ouvert	3	250
	M37	Av A. Minkowski	Ouvert	3	100
M943	41+810	45+230	Ouvert	2	250
	45+230	45+620	Ouvert	2	250
	M37	43+820	Ouvert	3	100
	Péage A10	Rue L. Bonnet	Ouvert	4	30
Avenue Alexandre Minkowski	Rue Léonie Bonnet	Rue P. Maupas	Ouvert	4	30
	Rue de la Bergeonnerie	Allée des Genets	Ouvert	2	250
Avenue de la Branchoire	Av de la République	Rue Jules Romains	Ouvert	4	30
	Av de la République	Allée de la Petite Branchoire	Ouvert	4	30
Avenue du Grand Sud	Rue de la République	40+860 / D910	Ouvert	3	100
Avenue du Générale De Gaulle	Giratoire	Rue Guillaume Louis	Ouvert	4	30
Avenue de la République	Av de la Branchoire	Av de la Branchoire	Ouvert	3	100
	Rue des Barilliers	Rue Jean Perrin	Ouvert	3	100
Avenue des Plateaux	Av de la République	Allée de la Branchoire	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

3/28

Charentilly

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
D938	8+040	9+750	Ouvert	3	100
	9+750	10+055	Ouvert	3	100
	10+055	10+350	Ouvert	3	100
	10+350	10+900	Ouvert	3	100
D959	1+545	3+780	Ouvert	3	100
	3+780	4+820	Ouvert	3	100
	4+820	5+340	Ouvert	3	100
	5+340	5+470	Ouvert	3	100
	5+470	7+155	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

4/28

Chanceaux-sur-Choisille

Nom de l'infrastructure	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finitissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250
D29	D28	Av de Langennerie	Ouvert	3	100
	1+915	5+410	Ouvert	3	100
	5+410	6+635	Ouvert	3	100
	6+635	7+840	Ouvert	3	100
D76 - Route de Metray	Intersection D2	Chemin de la Choisille	Ouvert	3	100
	Giratoire D29	Rue de la mairie	Ouvert	4	30
	Giratoire D29	Rue de la mairie	Ouvert	4	30
	Giratoire chemin de Pont Perou		Ouvert	4	30
VC300 / La Bouchardière	Av de la République	Rue d'Amboise	Ouvert	3	100
	Place du B mai	VC3/Av Prof	Ouvert	4	30
Rue Thomas Edison	Rond point rue Philippe Maupas	Av. du Grand Sud	Ouvert	3	100
Rue Roland Pilain	Rue des Petites Maisons	Rue de Joué	Ouvert	4	30
	Av de la République	Rue des Petites Maisons	Ouvert	5	10
Rue Philippe Maupas	Av A. Minkowski	Av A. Minkowski	Ouvert	4	30
Rue Jean Perrin	Av de la République	Rue E. Branly	Ouvert	3	100
Rue de la Berchoitière	Rond Point rue Bad Camberg		Ouvert	4	30
Rue James Joules	Rue de la Berchoitière		Ouvert	4	30
Rue Guillaume Louis	Rue de la Giratoire	Av du G. de Gaulle	Ouvert	4	30
Rue Etienne Cosson	Av. du Grand Sud	Rue C. Couliomb	Ouvert	4	30
Rue Emilie Baudot	Av du Grand Sud	Giratoire Av du G. de Gaulle	Ouvert	4	30
Rue de la Marchanderie	Rue G. Louis	Rue du Gravier	Ouvert	4	30
	Rue G. Louis	Rue de la Bruère	Ouvert	4	30
Rue de l'Hippodrome	Av du Grand Sud	Rue des Mestiers	Ouvert	4	30
Rue de Joué	Rue James Joules	Rue de la Plaine	Ouvert	4	30
	Av. du Grand Sud	Rue R. Pilain	Ouvert	4	30
Rue de Cormery	Rond point Mail de la Papoterie	Route de Loches	Ouvert	3	100
	Mail de la Papoterie	Ch. de Beauvais	Ouvert	4	30
Rue Charles Couliomb	Rue E. Cosson	Rue M. Faraday	Ouvert	4	30
	Rue M. Faraday	Rue P. Maupas	Ouvert	4	30
Rue Bad Camberg	Giratoire Rue de Joué	Rue de la Plaine	Ouvert	4	30
	45+340	45+700	Ouvert	4	30
Route de Loches	45+700	Rue des Barilliers	Ouvert	3	100
	Allée des Genets	Rue de la République	Ouvert	2	250

Chambray-lès-Tours - suite

Château-la-Vallière

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
D766 – Dév Château -la-Vallière	D959 à l'Est	D959 à l'Ouest	Ouvert	3	100

Château-Renault

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
N10	3+000	3+420	Ouvert	3	100
	3+420	3+865	Ouvert	3	100
	3+865	4+380	Ouvert	3	100
	3+420	4+000	Ouvert	3	100
D910	4+000	5+285	Ouvert	3	100
	5+285	7+550	Ouvert	3	100

Cheillé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	54+335	58+495	Ouvert	3	100
	58+495	65+225	Ouvert	3	100

Chinon

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D749	47+080	48+115	Ouvert	3	100
	53+000	53+680	Ouvert	4	30
	53+680	55+000	Ouvert	3	100
D751	72+140	73+180	Ouvert	3	100
	73+180	74+020	Ouvert	3	100
	74+020	74+425	Ouvert	3	100
	74+425	78+170	Ouvert	3	100
	78+170	79+1290	Ouvert	3	100
D751E	77+240	77+440	Ouvert	4	30
	77+440	79+1025	Ouvert	3	100

Chouzé-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Vivv	Bourgueil	Ouvert	2	250
D749	36+150	38+100	Ouvert	3	100
	38+100	39+150	Ouvert	4	30
	39+150	39+425	Ouvert	4	30
	39+425	41+440	Ouvert	3	100

Cigogné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A28	2	250	Ouvert	2	250

Cinai

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D759	(0+000	1+000)	Ouvert	3	100

Cinq-Mars-la-Pile

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
	Langeais	Villandry	Ouvert	2	250
D952	46+600	48+710	Ouvert	4	30
	48+710	49+940	Ouvert	3	100
	49+940	56+195	Ouvert	3	100

Civray-de-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D976	0+000	9+040	Ouvert	3	100
D976	0+000	3+880	Ouvert	3	100
	3+880	4+625	Ouvert	3	100
	4+625	8+790	Ouvert	3	100

Cormery

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100
	35+205	35+660	Ouvert	4	30
	35+660	35+790	Rue en U	2	250
	35+790	35+900	Rue en U	2	250

Coteaux-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
D952	60+270	60+620	Ouvert	4	30

Couesmes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D766 – Dév Château -la-Vallière	D959 à l'Est	D959 à l'Ouest	Ouvert	3	100
D959	DéviatiOn Château -la-Vallière	15+090	Ouvert	3	100

Courçay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100

Crotelles

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	11+905	17+695	Ouvert	3	100

Dierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	25+2570	29+585	Ouvert	3	100
D140	16+370	20+325	Ouvert	3	100

Draché

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	68+705	71+660	Ouvert	3	100
	71+660	73+660	Ouvert	3	100
	73+660	75+650	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Druye

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bretille accès A85	D121	D121 - Rue du Bois Chevalier	D121	D121	M751

Epéigne-les-Bois

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Esves-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250

Esves-sur-Indre

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Croix-de-Veigné Esves-sur-Indre	36+560	36+800	Ouvert	2	250
		36+800	40+020	Ouvert	3	100
		40+020	40+775	Ouvert	3	100
		40+775	41+810	Ouvert	2	250
		41+810	45+230	Ouvert	2	250
D943		36+560	36+800	Ouvert	3	100
		36+800	40+020	Ouvert	3	100
		40+020	40+775	Ouvert	3	100
		40+775	41+810	Ouvert	2	250
		41+810	45+230	Ouvert	2	250

Ferrière-sur-Beaulieu

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant				
		(le tronçon ne traverse pas la Cne)				
D764	(20+400	22+190)		Ouvert	4	30

Fondettes

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	Bretille M37	14+590	16+170	Ouvert	2	250
		16+170	18+400	Ouvert	2	250
D3	Bretille M37	18+400	21+185/D368	Ouvert	2	250
		D3	M37	Ouvert	4	30
D367	Rue de Montenne	0+000	2+235	Ouvert	4	30
		Giratoire D36		Ouvert	3	100
D952	D952 - Quai de la Quignière	Jonction M37	Rue de Montenne	Ouvert	3	100
		M37	37+020 / D952	Ouvert	3	100
D952		37+020	38+730	Ouvert	3	100
		38+730	39+230	Ouvert	3	100
Av. du Colonel Beltrame	Giratoire D3	39+230	42+720	Ouvert	3	100
		Giratoire M37	Rue de Paillevau	Ouvert	4	30

Francueil

D976	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Ouvr	3	100
		PR(1) Débutant	PR Finissant				
		3+880					
		0+000					

Joué-lès-Tours

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	6+420	8+160	Ouvert	2	250
	8+160	9+910	Ouvert	2	250
	9+910	11+072	Ouvert	2	250
	11+072	11+800	Ouvert	2	250
	11+800	12+420	Ouvert	2	250
	12+420	13+680	Ouvert	2	250
	M37	M37	Ouvert	4	30
	M37	46+425	Ouvert	3	250
	M37	1+000	Ouvert	3	100
	Lim. commune/D7	46+425	Ouvert	3	100
D7	1+000	2+750	Ouvert	3	100
	2+980	6+520	Ouvert	3	100
	6+520	7+515	Ouvert	4	30
D86	6+520	7+515	Ouvert	4	30
	7+515	8+160	Ouvert	2	250
Avenue de Bordeaux	Rue de la Begeonne	Allée des Genets	Ouvert	2	250
	Rue de la Begeonne	Rue G. Courteille	Ouvert	4	30
Avenue Marcel Dassault	(Rue de l'Auberdière	Route des 2 Lions	Ouvert	4	30
	Rue de Montsoreau	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30
Boulevard de Chinon	Av de Bordeaux	Rue de Montsoreau	Ouvert	3	100
	Bd de Chinon	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
Boulevard Jean Jaurès	Rue des Martyrs	Rue des Martyrs	Ouvert	3	100
	Giratoire M37	Giratoire rue de la Chantepie	Ouvert	4	30
Boulevard des Bretonnières / D751C	Giratoire Feu Vert	Giratoire feu Vert	Ouvert	4	30
	D86	M37	Ouvert	4	30
La Bouchardière	M37	Rue d'Amboise	Ouvert	3	100
	D86	Rue de Chamboard	Ouvert	4	30
Rue d'Amboise	Rue de Chamboard	Rue de Chamboard	Ouvert	4	30
	Valée Violette	Rue de Chamboard	Ouvert	4	30
Rue de Chamboard	Rue d'Amboise	Rue de Langars	Ouvert	4	30
	Rue du Pont Volant	Rue Jules Grevy	Ouvert	4	30
Rue de Chantepie	Rue Jules Grevy	Rue des Ribains	Ouvert	5	10
	Rue des Ribains	Rue Jules Ferry	Ouvert	5	10
Rue de la Jonchère	Rue Mirabeau	Rue de Descartes	Ouvert	4	30
	Bd de Chinon	Rue de Chamois	Ouvert	4	30
Rue de la Begeonne	Av. Marcel Dassault	Rue de la Begeonne	Ouvert	4	30
	Rue de la Begeonne	Av de Bordeaux	Ouvert	4	30
Rue de la Douzillière	Bd Jean Jaurès	Rue Robert Schuman	Ouvert	4	30
	Giratoire Malraux	Giratoire Sorbiers	Ouvert	4	30
Rue de la Marchanderie	Rue Guillaum Louis	Rue de la Brûlerie	Ouvert	4	30
	Rue Guillaume Louis	Rue du Gravier	Ouvert	4	30
Rue de la Patallasse	Gir. bd de Chinon	Rue Saint-Etienne	Ouvert	4	30
	Bd Jean Jaurès	D86	Ouvert	3	100
Rue de Verdun	Rue de Chantepie	Rue de la Frazelière	Ouvert	4	30
	Rue de la Frazelière	Av. Victor Hugo	Ouvert	4	30
Rue des Martyrs	Av. Victor Hugo	Bd Jean Jaurès	Ouvert	3	100
	Bd Jean Jaurès	Rue Roberval	Ouvert	4	30
Rue des Vaux	Av. Victor Hugo	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
	Av. Marcel Dassault	Rue de Chertisy	Ouvert	4	30
Rue du Domaine	Rue du Manoir	Rue de Domaline	Ouvert	4	30
	Rue de la Begeonne	Rue de la Begeonne	Ouvert	4	30
Rue Edouard Branly	Av de Pont-Cher	Rue des 2 Lions	Ouvert	4	30
	Rue Jules Ferry	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30
Rue Gastave Eiffel	Giratoire M37	Rue Guichenberg	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Rue de la Prouy	Ouvert	4	30
Rue Joseph Cugnot	Rue Philippe Lebon	Rue de la Prouy	Ouvert	4	30
	Rue Philippe Lebon	Fin de la route	Ouvert	3	100
VC300 / La Bouchardière	Rue d'Amboise	VC3 / A. Minikowski	Ouvert	3	100
	Rue d'Amboise	Fin de la route	Ouvert	3	100

La Celle-Saint-Avant

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D910	73+660	75+650	Ouvert	3	100
	75+650	77+390	Ouvert	3	100
	77+390	78+215	Ouvert	4	30
	78+215	78+825	Ouvert	3	100
	78+825	79+550	Ouvert	3	100
	79+550	79+630	Ouvert	3	100

La Chapelle-aux-Naux

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D57	26+580	28+210	Ouvert	4	30
	28+210	28+1005	Ouvert	4	30
	28+1005	29+145	Ouvert	4	30

La Chapelle-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	(Vivy)	Bourgueil)	Ouvert	2	250
	(Bourgueil)	Langeais)	Ouvert	2	250
D749	36+150	38+100	Ouvert	3	100
	39+150	39+425	Ouvert	4	30
	39+425	41+440	Ouvert	3	100

La Croix-en-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	25+2570	29+570	Ouvert	3	100
	29+570	31+750	Ouvert	3	100
	31+750	D976	Ouvert	3	100
D140	16+370	20+325	Ouvert	3	100
	20+325	20+615	Ouvert	3	100
	20+615	21+170	Ouvert	3	100

La Membrolle-sur-Choisille

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D938	4+450	4+700	Ouvert	2	250
	4+700	4+995	Ouvert	3	100
	4+995	6+065	Ouvert	4	30
	6+065	8+040	Ouvert	3	100
D959	0+000	0+320	Ouvert	4	30
	0+320	0+800	Ouvert	4	30
	0+800	1+195	Ouvert	3	100
	1+195	1+545	Ouvert	3	100
	1+545	3+780	Ouvert	3	100

La Riche

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	12+420	13+680	Ouvert	2	250
	13+680	14+590	Ouvert	2	250
	14+590	16+170	Ouvert	2	250
Bretelle accès M37	8d Louis XII	M37	Ouvert	4	30
Bretelle sortie M37	M37	Levée du Cher	Ouvert	4	30
Avenue Proudhon	Rue du It Roze	M37	Ouvert	3	100
	Giratoire rue de la Mairie	M37	Ouvert	3	100
Avenue du Prieuré	Giratoire Av Proudhon	Rue des Hautes Marches	Ouvert	4	30
	Rue des Hautes Marches	Giratoire rue Jean Moulin	Ouvert	4	30
	Rue Saint François	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
	M37	Pont St-Sauveur	Ouvert	3	100
Boulevard Louis XI	Bretelle sortie M37	Bretelle accès M37	Ouvert	3	100
Boulevard Tonnellé	(Rue Lamartine)	Rue d'entraigues	Ouvert	3	100
Rue Condorcet	Av Proudhon	Giratoire rue Simon Vauquier	Ouvert	4	30
Rue de Ligner	Allée François Vignon	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
Rue Louis XI	Rue St François	Allée des Gloseries	Ouvert	4	30
Rue de la Mairie	Giratoire D88	Rue de Bellay	Ouvert	4	30
Rue Saint François	Rue d'entraigues	Rue Louis XI	Ouvert	4	30
Route de Saint Genouph	Rue du grand Carroi	Giratoire D88	Ouvert	4	30
Levée du Cher	Bretelle sortie M37	Rue des Montils	Ouvert	4	30

La Roche-Clermault

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	78+170	79+1290	Ouvert	3	100
D751E	77+440	79+1025	Ouvert	3	100
D759	0+000	1+000	Ouvert	3	100

La Ville-aux-Dames

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D140	3+590	6+080	Ouvert	2	250
D142	0+000	1+450	Ouvert	3	100
	1+450	2+365	Ouvert	3	100
	26+800	28+925	Ouvert	3	100
D751	28+925	29+025	Ouvert	3	100
	29+025	Rue L. de Balzac	Ouvert	3	100

Langeais

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Bourgueil	Langeais	Ouvert	2	250
D57	29+145	29+370	Ouvert	4	30
D952	49+940	56+195	Ouvert	3	100
	56+195	56+405	Ouvert	3	100
	56+405	57+340	Ouvert	4	30
	57+340	57+1165	Ouvert	4	30
	57+1165	58+890	Ouvert	3	100
	58+890	59+360	Ouvert	4	30
	59+360	60+270	Ouvert	3	100
	60+270	60+620	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Lignes-de-Touraine		Ligre		Limray		Loches		Lussault-sur-Loire		Lunyes		Luzillé		Maillé	
Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D57	PR(1) Débutant	PR Finissant	28+270	26+560	4	Ouvert	4	30							

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D749	PR(1) Débutant	PR Finissant	55+000	53+680	3	Ouvert	3	100	56+640	Ouvert	3	100	56+720	Ouvert	3

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D31	PR(1) Débutant	PR Finissant	A10	18+850	3	Ouvert	3	100	23+395	Ouvert	3	100	0+000	Ouvert	3

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D764	PR(1) Débutant	PR Finissant	22+190	20+400	4	Ouvert	4	30	13+1500	Ouvert	3	100	14+1000	Ouvert	3

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D751	PR(1) Débutant	PR Finissant	15+655	14+500	4	Ouvert	4	30	16+835	Ouvert	4	30	16+835	Ouvert	4

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D952	PR(1) Débutant	PR Finissant	42+720	39+230	3	Ouvert	3	100	42+960	Ouvert	3	100	42+960	Ouvert	3

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
A85	Débutant	Finissant	Esvres-sur-Indre												

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D910	PR(1) Débutant	PR Finissant	73+660	71+660	3	Ouvert	3	100	73+660	Ouvert	3	100	73+660	Ouvert	3

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
DZ / Route de Rouziers	PR(1) Débutant	PR Finissant	5-740	3-155	3	Ouvert	3	100	Intersection D2	Chemins de Choissille	Ouvert	3	100	6+065	8+040

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
A10	PR(1) Débutant	PR Finissant	Château-Renaud	17+695	11+905	Ouvert	3	100	17+695	Ouvert	3	100	18+350	Ouvert	3

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D910	PR(1) Débutant	PR Finissant	45+880	45+550	3	Ouvert	3	100	46+185	Ouvert	4	30	46+265	Ouvert	4

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	Délimitation des tronçons	Tissu	Catégorie de l'infrastructure
D85	PR(1) Débutant	PR Finissant	17+625	16+405	2	Ouvert	2	250	6+080	Ouvert	2	250	6+605	Ouvert	2

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Monts

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2	250
D17	21+500	21+820	Ouvert	4	30
D86	21+820	24+300	Ouvert	4	30
	0+000	0+210	Ouvert	4	30
	0+210	2+485	Ouvert	3	100
	2+485	2+980	Ouvert	3	100
	2+980	6+520	Ouvert	3	100

Morand

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Blois	Château-Renault	Ouvert	1	300

Nazelles-Négron

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	9+550	9+650	Ouvert	4	30
	9+650	9+950	Ouvert	3	100
	9+950	23+660	Ouvert	3	100

Neuillé-le-Lierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Château-Renault	Parçay-Meslay	Ouvert	1	300

Neuillé-Pont-Pierre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250
D938	Tours A10-A28	Neuillé-Pont-Pierre	Ouvert	2	250
	10+900	189+880	Ouvert	3	100

Neuville-sur-Brenne

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
N10	0+000	3+000	Ouvert	3	100
	3+000	3+420	Ouvert	3	100
	3+420	4+000	Ouvert	3	100
D910	4+000	5+285	Ouvert	3	100

Neuvy-le-Roi

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Noizay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	9+950	23+660	Ouvert	3	100

Notre-Dame-D'Oé

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D29	1+915	5+410	Ouvert	3	100
D29 / Av Gustave Eiffel	1+000 / Av du Danemark	1+915	Ouvert	3	100
D77	Giratoire D910	Rue Anatole France	Ouvert	3	100

Nouâtre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A10	Sainte-Maure-de-Touraine	Chatellerault Nord	Ouvert	1	300

Noyant-de-Touraine

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
D760	62+000	64+840	Ouvert	4	30
	64+840	65+140	Ouvert	4	30
	65+140	66+000	Ouvert	4	30

Parçay-Meslay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Château-Renault	Parçay-Meslay	1	300	Château-Renault
	Parçay Meslay	Tours Nord	1	300	Parçay Meslay
	Tours Nord	203+900	1	300	Tours Nord
A28	Tours A10-A28	Neuillé-Pont-Pierre	Ouvert	2	250
Liaison A10 - D910	A10	D910	Ouvert	4	30
D77	Giratoire D910	Rue Anatole France	Ouvert	3	100
	Giratoire D910	Giratoire rue de Meslay	Ouvert	4	30
D910	20+120	26+400	Ouvert	3	100
	26+400	26+700	Ouvert	3	100
	26+700	27+840	Ouvert	2	250
	27+840	28+220	Ouvert	3	100
	28+220	Rue Ch. Huygens	Ouvert	3	100
Avenue André Maginot	Rue Ch. Huygens	29+000 / D801	Ouvert	3	100
Rue de Parçay	0+000	2+900	Ouvert	4	30

Perrusson

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	9+685	10+355	Ouvert	3	100
	10+355	11+420	Ouvert	4	30
	11+420	11+720	Ouvert	4	30
	11+720	12+405	Ouvert	4	30
	12+405	12+680	Ouvert	3	100
	12+680	13+1500	Ouvert	3	100

Pocé-sur-Cisse

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D31	Amboise	A10	Ouvert	3	100
D952	18+850	23+395	Ouvert	3	100
	0+000	9+040	Ouvert	3	100

Ports-sur-Vienne								
A10	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Ouvert	1	300	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		Débutant	Finissant					
		Sainte-Maure-de-Touraine						

Pussigny								
A10	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Ouvert	Catégorie de l'infrastructure	1	300
		Débutant	Finissant					
		Sainte-Maure-de-Touraine Chateaufort Nord						

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la chaussée la plus proche.
comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.
15/28

D749	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant					
	53+680	55+000	56+640	56+720	Ouvert	3	100
	55+000	56+640	56+720	56+765	Ouvert	3	100
	56+640	56+720	56+765	57+080	Ouvert	3	100
	56+720	56+765	57+080	57+590	Ouvert	3	100
	57+080	57+590			Ouvert	3	100

D751	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons	Tissu	Ouvert	3	100
	PR(1) Débutant	PR Finissant					
65+225	58+495	65+225	72+140	Ouvert	3	100	
				Ouvert	3	100	

A10		Château-Renault		Parcay-Meslay	Ouvert	1	300
Requeny	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Débutant	Finissant	Délimitation des tronçons			
				Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	

Restigüe	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons	Tissu	Ouvert	2	250
	Débutant	Finissant					
A85	Bourgeil	Langais					

D943	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant					
	21+055	27+065	28+140	35+205	Ouvert	3	100
	27+065	28+140	35+205		Ouvert	3	100
	28+140				Ouvert	3	100

A10		Sainte-Maure-de-Touraine		Châtelleraut Nord	Ouvert	1	300
Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Débutant	Finissant	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)		

A10		Sainte-Maure-de-Touraine		Chateauroux Nord	Ouvert	1	300
Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	Débutant	Finissant	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	

A10	Sainte-Maure-de-Touraine	Chateaulaurent Nord	Ouvert	1	300	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Catégorie de l'infrastructure	Tissu	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
						Délimitation des tronçons				
						Débutant	Finissant			

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la chaussée la plus proche.
comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.
15/28

D749	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant					
	53+680	55+000	56+640	56+720	Ouvert	3	100
	55+000	56+640	56+720	57+080	Ouvert	3	100
	56+640	56+720	56+765	57+080	Ouvert	3	100
	56+720	56+765	57+080	57+590	Ouvert	3	100
	57+080	57+590			Ouvert	3	100

D751	Nom de l'infrastructure
------	-------------------------

Saint-Avertin - suite

Rue de la Branchoire	Av du G. De Gaulle	Rue des Cicotées	Ouvert	4	30
Rue de Larçay	Panneau 70	Rue des Caves à gouter	Ouvert	4	30
	30+400	31+000	Ouvert	2	250
	31+000	31+415	Ouvert	3	100
	Rue de Cormery	Place de la Marne	Ouvert	3	100
Rue de la Menardière	Bd Ch. De Gaulle	Rue des Bordiers	Ouvert	4	30
Rue de la Sagerie	Rue Grand Cour	Rue Charles de Foulcauld	Ouvert	4	30
Rue des Fontaines	Rue de Grammont	Rue Grand Cour	Ouvert	4	30
Rue des Granges Galand	Avenue du Lac	Rue Stendhal	Ouvert	4	30
Rue du Murier	Bd Ch de Gaulle	D801 / Bd A. Voisin	Ouvert	4	30
Rue Grand Cour	Rue de Grammont	Rue des Fontaines	Ouvert	4	30
	Rue des Fontaines	Rue de la Sagerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Sagerie	Rue des Cigognes	Ouvert	4	30
	Allée des Toénés	Allée du Clos de Grand Cour	Ouvert	4	30
Rue Stendhal	Rue des G. Galand	Avenue Stendhal	Ouvert	4	30
Quai Sadi Carnot / Rue P. Doumer	31+615	32+215	Ouvert	3	100

Saint-Benoit-la-Forêt

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D751	65+225	72+140	Ouvert	3	100
	72+140	73+180	Ouvert	3	100

Saint-Christophe-sur-le-Nais

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A28	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2	250

Saint-Cyr-sur-Loire

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
M37	14+590	16+170	Ouvert	2	250
	(16+170	18+400)	Ouvert	2	250
	18+400	21+185/D938	Ouvert	2	250
	D938	Gir bd Ch. de Gaules	Ouvert	3	100
Bretelle M37	D3	M37	Ouvert	4	30
D2 / Route de Rouziers	3+155	5+740	Ouvert	3	100
	2+000 / Av du Danemark	3+155	Ouvert	4	30
D801 / Boulevard André Georges Voisin	0+000 / D938	1+470 / Rue des Bordiers	Ouvert	3	100
D938	4+540	4+700	Ouvert	2	250
	3+760	4+280	Ouvert	2	250
	D801	3+760	Ouvert	3	100
Avenue de la République	Rue du Docteur Calmette	Rue Fleurie	Ouvert	4	30
Avenue du Colonel Beltrame	Giratoire D3	Giratoire M37	Ouvert	4	30
	Giratoire M37	Rue de Palluau	Ouvert	4	30
Boulevard Alfred Nobel	Av Pierre Gilles de Gennes	Allée de la Frn de la Rabelais	Ouvert	4	30
Boulevard Charles de Gaulle	Rue de la Menardière	D801	Ouvert	3	100
	Rue Emile Roux	Rue de la Menardière	Ouvert	3	100
	Rue du Portillon	Rue Emile Roux	Ouvert	3	100
	Rue des Bordiers	Rue du doc Flemming	Ouvert	4	30
Rue de la Chanterie	Rue du doc Flemming	Bd Charles de Gaulle	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Saint-Cyr-sur-Loire - suite

Rue de la Chevalerie	Rue des Bordiers	Rue Delaroche	Ouvert	5	10
	Rue Delaroche	Rond point des 3 rivières	Ouvert	4	30
	Rue Pinguet Guindon	Av André Maginot	Ouvert	4	30
	Rue de la Menardière	Bd Ch. de Gaulle	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers / D2	Rue Delaroche	Av du Danemark	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers	Rue Daniel Mayer	Rue Delaroche	Ouvert	4	30
	Giratoire rue Daniel Mayer	Rue de la Chanterie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chanterie	Rue de la Chevalerie	Ouvert	5	10
	Rue de la Chevalerie	Av Marc Chagall	Ouvert	5	10
Rue du Docteur Calmette	Avenue du Mans	Rue du Bocage	Ouvert	4	30
	Rue du Bocage	Av des Cèdres	Ouvert	4	30
	Av des Cèdres	Rue de la Mésangerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Mésangerie	Avenue de la République	Ouvert	4	30
Rue du Docteur Tonnellé	Rue des 3 Tonneaux	Giratoire L. Blot	Ouvert	4	30
Rue du Maine	Rue des Douets	Rue de Jemmapes	Ouvert	4	30
Rue du Murier	Bd Charles de Gaulle	D801 / Bd André Georges Voisin	Ouvert	4	30
Rue Henri Lebrun	Quai de Portillon	Rue de Portillon	Ouvert	4	30
	Giratoire	Av des Cèdres	Ouvert	4	30
Rue Louis Biot	Giratoire Tonnellé	Av de la République	Ouvert	4	30
Rue Victor Hugo	Boulevard Charles de Gaulle	Rue Henri Bergson	Ouvert	4	30
	Rue Henri Bergson	Rue du 8 mai 1945	Ouvert	4	30
Quai de Portillon	Av de la Tranchée	Rue H. Lebrun	Ouvert	3	100
	Rue Henri Lebrun	Pont Napoléon	Ouvert	4	30
Quai de Portillon / Quai de Loire	Pont Napoléon	Passage des 100 Marches	Ouvert	4	30
Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire	Passage des 100 Marches	Rur Bretonneau	Ouvert	4	30
Quai des Maisons Blanches	Rur Bretonneau	M37	Ouvert	4	30

Saint-Épain

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Monts Sorigny	Sainte-Maure de-Touraine	Ouvert	1	300
D910	55+495	61+520	Ouvert	3	100
	61+520	62+065	Ouvert	3	100
	62+065	65+700	Ouvert	3	100

Saint-Etienne-de-Chigny

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D952	46+600	48+710	Ouvert	4	30

Saint-Jean-Saint-Germain

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	4+160	8+500	Ouvert	3	100
	8+500	8+908	Ouvert	3	100
	8+908	9+235	Ouvert	3	100
	9+235	9+685	Ouvert	3	100
	9+685	10+355	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Saint-Martin-le-Beau						
Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons	PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
D140	11+375	12+130		Ouvert	3	100
	15+580	15+580		Ouvert	3	100
	15+900	15+900		Ouvert	3	100
	16+370	16+370		Ouvert	3	100
	16+370	20+325		Ouvert	3	100

Saint-Nicolas-de-Bourgueil						
Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
A85	Vivry	PR Finaissant		Tissu		
		PR(1) Débutant	PR Finaissant		Ouvert	1
D749	35+460	36+150	Bourgueil	Ouvert	3	300
	36+150	38+100	Ouvert	3	100	

Saint-Nicolas-des-Motels						
A10	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		Débutant	Finaissant	Tissu		
		Blois	Château-Renault		1	300

D31	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		Débutant	Finaissant	A10			
100							

Nom de l'infrastructure	/ Nom de rue	Délimitation des tronçons			Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR finissant				
A10	Bretelle accès A10	Sainte-Radegonde	Tours Centre	Ouvert	1	300	
		A10	A10	Ouvert	3	100	
D140	Rue Marceau	1+000	3+550	Ouvert	3	100	
		Av G. Pompidou	Av G. Pompidou	Ouvert	1	300	
		Bd Jean Jaurès	Bd Jean Jaurès	Ouvert	1	300	
		Carrefour des Français	Libres	Echangeur A10	Ouvert	3	100
D751 / Quai de Loire	Impasse de la Tonnelle	Rpt Av G. Pompidou	Bretelle accès	Ouvert	3	100	
		Av G. Pompidou	Rue de Rochepiard	Ouvert	3	100	
		Rue Pasteur	Rue Jean Moulin	Ouvert	4	30	
		D751 / Quai de Loire	Rue de la Rabaterie	Ouvert	4	30	
		Av de Grammont	Av G. Pompidou	Ouvert	3	100	
Avenue Jacques Duclos	Avenue Georges Pompidou	Rpt Av G. Pompidou	Bretelle accès	Ouvert	3	100	
		Av J. Duclos	Av J. Duclos	Ouvert	3	100	
		Av G. Pompidou	Rue de Rochepiard	Ouvert	3	100	
		Rue de la Rabaterie	Rue Jean Moulin	Ouvert	4	30	
		D751 / Quai de Loire	Av de Grammont	Av G. Pompidou	Ouvert	3	100
Boulevard Richard Wagner	Rue des Ateliers	Av G. Pompidou	Rue Pasteur	Ouvert	4	30	
		Rue des Vaudières	Rue des Vaudières	Ouvert	4	30	
		Av Yves Farges	Av Yves Farges	Ouvert	4	30	
		Bd Paul Langevin	Bd Paul Langevin	Ouvert	4	30	
		Bd Jean Jaurès	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30	
Rue Marcel Cachin	Rue Léon Dubresson	Rue de la Poudrière	Rue de la Poudrière	Ouvert	4	30	
		Rue des Levées	Rue des Levées	Ouvert	4	30	
		Rue Pierre Sémard	Rue Pierre Sémard	Ouvert	4	30	
		Bd Jean Jaurès	Rue L. Dubresson	Ouvert	4	30	
		Av Stalingrad	Av Stalingrad	Ouvert	4	30	
Rue Jean Jaurès	Rue de la Rabaterie	Bd Paul Langevin	Bd Paul Langevin	Ouvert	4	30	
		Av Stalingrad	Av Stalingrad	Ouvert	4	30	
		Rue de la Rabaterie	Rue de la Rabaterie	Ouvert	4	30	
		Av Yves Farges	Av Yves Farges	Ouvert	4	30	
		Rue des Vaudières	Rue des Vaudières	Ouvert	4	30	
Rue du Colomblier	Rue des Ateliers	Av Jacques Duclos	Rue des Vaudières	Ouvert	4	30	
		Av G. Pompidou	Rue Pasteur	Ouvert	4	30	
		Av de Grammont	Av G. Pompidou	Ouvert	3	100	
		D751 / Quai de Loire	Rue de la Rabaterie	Ouvert	4	30	
		Boulevard Jean Jaurès	Rue Pasteur	Ouvert	4	30	
Rues Blanqui / de l'Aubertière	Pont Jean Moulin	Av Stalingrad	Rue des Levées	Ouvert	4	30	
		Rue des Ateliers	Rue des Ateliers	Ouvert	4	30	
		Rue de la Poudrière	Rue de la Poudrière	Ouvert	4	30	
		Bd Jean Jaurès	Bd Jean Jaurès	Ouvert	4	30	
		Rue Hoche	Rue des grands Morts	Ouvert	3	100	

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

19/28

Saint-Régie	Nom de l'infrastructure / Nom de rue		Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu	Ouvert	3		
D31	23+395	23+670	Ouvert	3	100		
	18+450	23+395	Ouvert	3	100		

Saint-Roch						
D959	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Ouvert	3
		PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu		
	5+470	7+155				100

Sainte-Catherine-de-Fierbois						
D910	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu		
	55+495	61+520	Ouvert	3	100	
	61+520	62+065	Ouvert	3	100	
	62+065	65+700	Ouvert	3	100	

Sainte-Maure-de-Touraine	Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
		PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu		
D760 / Route de Chinon		62+000	64+840	Ouvert		

D760	Giratoire route de Chinon	Giratoire D910	Ouvert	3	100		
			Ouvert	3	100		
			Ouvert	3	100		
			Ouvert	4	30		
			Ouvert	4	30		
			Ouvert	4	30		
			Ouvert	68+120	66+835	65+700	62+065
			Ouvert	68+120	66+835	65+700	62+065
			Ouvert	68+255	66+365	68+120	68+255
			Ouvert	68+365	68+705	68+120	68+365
D910		Ouvert	71+660	68+705	68+705		
		Ouvert	3	100			
		Ouvert	3	100			

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	PR(1) Débutant	PR Finaissant	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)	Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)	N10	
	0+000		3+000	Ouvert	3	100		
	3+000		3+420	Ouvert	3	100		
	3+420		3+865	Ouvert	3	100		
	3+865		4+380	Ouvert	3	100		
	4+380		6+230	Ouvert	3	100		
	6+360		71+760 / A10	Ouvert	3	100		

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons			Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant	Tissu		
D7	6+650	9+715	Ouvert	3	100
	9+715	10+180	Ouvert	3	100
		10+450	Rue en U	2	250
	10+450	10+620	Ouvert	3	100

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finaissant			
D938	10+900	18+880	Ouvert	3	100
	5+470	7+155	Ouvert	3	100
	7+155	8+000	Ouvert	3	100
	8+000	8+230	Ouvert	3	100
	8+230	15+090	Ouvert	3	100
D959	8+230	15+090	Ouvert	3	100
	8+000	8+230	Ouvert	3	100
	7+155	8+000	Ouvert	3	100
	5+470	7+155	Ouvert	3	100
	8+230	15+090	Ouvert	3	100

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

20/28

Sonzay

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D959	8+230	15+090	Ouvert	3	100
	15+090	Déviations Château-la-Vallière	Ouvert	3	100

Sorigny

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Croix de Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1	300
	Monts Sorigny	Sainte-Maure	Ouvert	1	300
D910	47+570	48+390	Ouvert	3	100
	48+390	48+810	Ouvert	3	100
	48+810	51+320	Ouvert	3	100
	51+320	52+390	Ouvert	4	30
	52+390	52+415	Ouvert	4	30
	52+415	55+495	Ouvert	3	100
	55+495	61+520	Ouvert	3	100

Souvigné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D959	Déviations Château-la-Vallière	15+090	Ouvert	3	100

Sublaines

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esves	Bléré	2	250	300
D31	(21+140	35+180)	Ouvert	3	100

Tauxigny-Saint-Bauld

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
D943	28+140	35+205	Ouvert	3	100

Tours

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A10	Tours Nord	203+900	Ouvert	1	300
	203+900	Ste Radegonde	Ouvert	1	300
	Sainte Radegonde	Tours Centre	Ouvert	1	300
	Tours Centre	Saint-Avertin	Ouvert	1	300
	Tours Centre	Chambray	Ouvert	2	250
Bretelle Nord accès A10	Bretelle Nord accès 10	Bd A. Gance	Ouvert	3	100
Bretelle Sud accès A10	Bd A. Gance	Bretelle Sud accès A10	Ouvert	3	100
D2 / Route de Rouziers	(3+155	5+740)	Ouvert	3	100
	2+000 / Av du Danemark	3+155	Ouvert	4	30
D7	Limite Cne / D7	1+000	Ouvert	3	100
D7 / Route de Savonnières	Av Pont-Cher	Limite Cne / D7	Ouvert	4	30
D29 / Avenue Gustave Eiffel	1+000 / Av du Danemark	1+915	Ouvert	3	100
D801 / Bd AG Voisin	(0+000 / D938)	1+470 / Rue des Bordiers	Ouvert	3	100
D801 / Avenue du Danemark	1+470 / Rue des Bordiers	3+360 / Av G. Eiffel	Ouvert	4	30

Tours - suite 1

D801 / Av des Compagnons d'Emmaus	3+360 / Av G. Eiffel	4+000 / Av André Maginot	Ouvert	4	30
D801 / Boulevard Abel Gance	4+000 / Av A. Maginot	6+885 / échangeur A10	Ouvert	3	100
	6+885 / éch. A10	7+415 / D952	Ouvert	4	30
Avenue André Malraux	Pl Anatole France	Rue Nationale	Ouvert	3	100
	Pl Foire le Roi	Pl A. France	Ouvert	3	100
	Rue Mirabeau	Pl Foire le Roi	Ouvert	3	100
	Av G. Pompidou	Rue Mirabeau	Ouvert	3	100
	Rue Christian Huygens	29+000 / D801	Ouvert	3	100
Avenue André Maginot	D801 / Av des C. d'Emmaus	Avenue Gustave Eiffel	Ouvert	3	100
	Avenue Gustave Eiffel	Rue Daniel Meyer	Ouvert	3	100
	Rue Daniel Meyer	Rue de la Chevalerie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chevalerie	Rue de Beauverger	Ouvert	4	30
	Rue de Beauverger	Av de la République	Ouvert	3	100
	Av de la République	Av de la Tranchée	Ouvert	3	100
Avenue Camille Chautemps	Giratoire av G. Pompidou	Avenue de Florence	Ouvert	4	30
Avenue de Bordeaux	Rue de la Bergeonnerie	Allée des Genets	Ouvert	2	250
Avenue de Grammont	Place Jean Jaurès	Rue Jourdan	Rue en U	2	250
	Rue Jourdan	Pl de la Liberté	Rue en U	2	250
	Pl de la Liberté	Carrefour Verdun	Rue en U	3	100
	Carrefour Verdun	Av de l'Alouette	Ouvert	3	100
Avenue de l'Alouette	Carrefour de l'Alouette	Rue de la Bergeonnerie	Ouvert	3	100
Avenue de l'Europe	Rue Delaroché	Rue F. Coppée	Rue en U	3	100
	Rue F. Coppée	Av Gustave Eiffel	Ouvert	4	30
Avenue de la République	Rue Delvidé	Rue Croix Pasquier	Ouvert	4	30
	Rue du G. Estienne	Rue Delvidé	Ouvert	4	30
	Rue du Pas Notre Dame	Rue du G. Estienne	Ouvert	4	30
Avenue de la Tranchée	Pont Wilson	50 m après station Choiseul	Rue en U	3	100
	50 m avant station Choiseul	Av André Maginot	Rue en U	3	100
Avenue de Montjoyeux	Route de Saint-Avertin	Av de Sévigné	Ouvert	4	30
Avenue de Pont-Cher	Rue du Pont aux Oies	Route de Savonnières	Ouvert	3	100
	Route de Savonnières	Avenue Marcel Dassault	Ouvert	3	100
Avenue du Général de Gaulle	Av de Grammont	Rue J. Guesde	Rue en U	2	250
Avenue du Général Niessel	Carrefour du Lac	Rue de l'Aubertière	Ouvert	4	30
	Avenue Stendhal	Carrefour du Lac	Ouvert	4	30
Avenue du Mans	Place de la Tranchée	Rue du Portillon	Rue en U	2	250
Avenue du Prieuré	Rue Saint François	Rue de la Parmentière	Ouvert	4	30
	Giratoire Bd Jean Monnet	Rue Saint François	Ouvert	4	30
Avenue Edouard Michelin	Av Pont-Cher	Rue James Watt	Ouvert	4	30

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Carrefour des Français	Echangeur A10	Ouvr	3		100
Avenue Georges Pompidou	(Echangeur A70	Ouvr	3		100
	Impasse de la Tonnelle)	Ouvr	3		100
	Rpt av G. Pompidou	Ouvr	3		100
	Bretelle accès av J. Duclos	Ouvr	3		100
	(Elargissement de la voie 12 /22	Ouvr	3		100
	Av du Danemark	Ouvr	4		30
	Av de l'Europe	Ouvr	4		30
	Av A. Maginot	Ouvr	4		30
	1+915	Ouvr	3		100
	Av du Danemark	Ouvr	4		30
Avenue Gustave Eiffel / D29	Av E. Michelin	Ouvr	4		30
Avenue James Watt	Av M. Dassault	Ouvr	4		30
Avenue Jacques Duclos	Rue de Rochepinaud	Ouvr	3		100
Avenue Jacques Duclos / D140	Av G. Pompidou	Ouvr	3		100
Avenue Jean Bonnin	Av G. Pompidou	Ouvr	4		30
	Route des 2 Lîons	Ouvr	4		30
Avenue Marcel Dassault	Rue de l'Auberdière	Ouvr	4		30
Avenue Marcel Merleux	Rond point Marcel Dassault	Ouvr	4		30
Avenue Monge	Rue d'Arsonval	Ouvr	4		30
Avenue Mozart	Avenue Stendhal	Ouvr	4		30
Avenue Proudhon	Rue du Cdt Bourgouin	Ouvr	3		100
	Quai du Port Bretagne	Ouvr	3		100
	Av G. Miesel	Ouvr	4		30
Avenue Stendhal	Limite Cne Saint-Avertin	Ouvr	4		30
Boulevard Béranger	Place St Eloi	Rue en U	3		100
Boulevard Charles de Gaulle	Rue du Portillon	Ouvr	3		100
	Rue Galigny-Thiou	Ouvr	4		30
Boulevard de Latrre de Tassigny	Rue du Halbardier	Ouvr	4		30
	Av G. de Gaulle	Ouvr	4		30
Boulevard Heurteloup	Rue Nationale	Rue en U	3		100
Boulevard Jean Monnet	Bd Tonnelle	Ouvr	3		100
Boulevard Jean Royer	Rue Girardeau	Rue en U	2		250
Boulevard Louis XI	M37	Ouvr	3		100
	Carrefour de la Marne	Ouvr	3		100
Boulevard Maréchal Juin	Rue du Pont Volant	Ouvr	3		100
	Rest. IUT Tours	Ouvr	3		100
	Rest. IUT Tours	Ouvr	3		100
Boulevard Richard Wagner	Av de Grammont	Ouvr	3		100
	Rue Lamartine	Ouvr	3		100
	Rue d'entraignes	Ouvr	3		100
	Rue F. Richet	Rue en U	2		250
Boulevard Tonnelle	Rue F. Richet	Ouvr	4		30
Boulevard Wilson Churchill	Pont Saint-Sauveur	Ouvr	3		100
Carrefour de la Marne	Av Gustave Eiffel	Rue en U	3		100
Place Anatole France	Rue Nationale	Ouvr	3		100
Place de la Liberté	Av de Grammont	Ouvr	4		30
Place des Halles	Place G. Pompidou	Ouvr	5		10
Place des Halles / Place G. Pompidou	Place des Halles	Ouvr	2		250

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, compte de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

[illegible]

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comprise de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

Tours - suite .4

Rue de Parçay	2+900	4+440	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers / D2	Rue Delaroche	Av du Danemark	Ouvert	4	30
Rue des Bordiers	Rue Daniel Mayer	Rue Delaroche	Ouvert	4	30
	Giratoire rue Daniel Mayer	Rue de la Chanterie	Ouvert	4	30
	Rue de la Chanterie	Rue de la Chevalerie	Ouvert	5	10
	Rue de la Chevalerie	Av Marc Chagall	Ouvert	5	10
Rue des Douets	Av de l'Europe	Rue de Suède	Ouvert	4	30
Rue des Halles	Rue Marceau	Place des Halles	Ouvert	5	10
Rue des Prébendes	Rue Roger Salengro	Rue de Boisdénier	Ouvert	4 ²	30
Rue des Tanneurs	Rue de la Victoire	Quai du Port Bretagne	Ouvert	3	100
	Rue Paul-Louis Courier	Rue de la Victoire	Rue en U	2	250
	Rue de Constantine	Rue Paul-Louis Courier	Ouvert	3	100
	Rue Croix Montoire	Giratoire rue de Portillon	Ouvert	4	30
Rue du Bocage	Avenue de la Tranchée	Rue Croix Montoire	Ouvert	4	30
	Rue Giraudeau	Rue de l'Adjudant Velin	Ouvert	4	30
Rue du Colombier	Bd Maréchal Juin	Rue Vedrines	Ouvert	4	30
	Rue Chopin	Rue de l'Oratoire	Ouvert	3	100
Rue du Commandant Bourgouin	Bd Preuilly	Av Proudhon	Ouvert	4	30
Rue du Commerce	Rue Nationale	Rue Marceau	Rue en U	3	100
Rue du Docteur Chaumier	Av Proudhon	Rue Lamartine	Ouvert	4	30
Rue du Général Renault	Bd Tonnelé	Rue Fromental	Ouvert	4	30
Rue du Grand Marché	Place des Halles	Rue des Tanneurs	Rue en U	4	30
Rue du Maine	Rue des Douets	Rue de Jemmapes	Ouvert	4	30
Rue du Nouveau Calvaire	Place Paul Bert	Rue Delvidé	Rue en U	3	100
Rue du Pas Notre Dame	Rue de l'Oratoire	Av de la République	Ouvert	4	30
Rue du Pont Volant	Av. Marcel Dassault	Rue des Martyrs	Ouvert	4	30
	Rue de la Fuye	Pl L. d'Entraigues	Rue en U	3	100
Rue du Rempart	Rue de la Fuye	Rue Plantin	Rue en U	3	100
	Bd Heurteloup	Rue M. Tribut	Ouvert	4	30
Rue Edouard Vaillant	Rue M. Tribut	Rue Jacquemin	Rue en U	3	100
	Rue Jacquemin	Rond point de la Rotonde	Ouvert	4	30
	Rue Jules Guesde	Bd R. Wagner	Ouvert	4	30
	Rue Nationale	Rue Jules Simon	Rue en U	2	250
Rue Emile Zola / Place François Sicars	Rue A. Chevalier	Pl de la Liberté	Rue en U	3	100
Rue Frédéric Chopin	Bd Maréchal Juin	Rue du Colombier	Ouvert	4	30
Rue Fromental	Rue A. Chevalier	Rue Giraudeau	Rue en U	2	250
Rue Galpin-Thiou	Av de Grammont	Rue B. Pascal	Rue en U	2	250
Rue Georges Courteline	Place de la Victoire	Rue de la Madeleine	Ouvert	5	10
Rue Giraudeau	Rue d'Entraigues	Bd Béranger	Rue en U	2	250
	Rue Fromental	Rue d'Entraigues	Rue en U	2	250
Rue Gutenberg	Rue Mirabeau	Bd Heurteloup	Rue en U	3	100
Rue Lavoisier / Jules Simon	Av A. Malraux	Bd Heurteloup	Rue en U	3	100
Rue Jolivet	Rue E. Vaillant	Rue Plantin	Rue en U	2	250
	Place Nicolas Frumaud	Bd Preuilly	Rue en U	2	250
Rue Léon Boyer	Rue François Arago	Place Nicolas Frumaud	Ouvert	4	30
	Bd Béranger	Place Nicolas Frumaud	Ouvert	4	30
Rue Marceau	Rue du Commerce	Rue des Halles	Rue en U	2	250
	Rue des Halles	Bd des Halles	Rue en U	2	250
Rue Maurice de Taste	Rue de l'Anguille	Bd Maréchal Juin	Ouvert	4	30

Tours - suite .5

Rue Mirabeau	Av André Malraux	Bd Heurteloup	Rue en U	2	250
Rue Pierre et Marie Curie	Rue des Douets	Rue T. de Millet	Ouvert	4	30
	Rue T. de Millet	Rue de Sapaille	Ouvert	4	30
	Rue de Sapaille	Av Gustave Eiffel	Ouvert	4	30
	Av Gustave Eiffel	Av A. Maginot	Ouvert	4	30
Rue Plantin	Rue du Rempart	Rue Jolivet	Rue en U	4	30
Rue Roger Salengro	Rue Sebastopol	Rue Lakanal	Ouvert	4	30
	Rue des Prébendes	Rue Sebastopol	Ouvert	4	30
	Rue Georges Sand	Rue Sebastopol	Rue en U	3	100
Rue Ronsard	Rue Jeanne Wedells	Rue de l'anguille	Ouvert	5	10
Rue Rouget de l'Isle	Place des Halles	Rue G. Delpérier	Ouvert	5	10
Rue Saint François	Rue d'entraigues	Rue Louis XI	Ouvert	4	30
Rue Sebastopol	Rue R. Salengro	Bd Béranger	Rue en U	2	250
Rue Thalès de Millet	D801 / Av du Danemark	Rue Pierre et Marie Curie	Ouvert	4	30
Rue Vedrines	Rue du Colombier	Rue G. Melies	Ouvert	4	30
Rue Voltaire	Av André Malraux	Rue de la Scellerie	Rue en U	2	250
Quai de Loire / D751	Rue Marceau	Av G. Pompidou	Ouvert	1	300
Quai de Portillon	Av de la Tranchée	Rue H. Lebrun	Ouvert	3	100
	Rue Henri Lebrun	Pont Napoléon	Ouvert	4	30
Quai de Portillon / Quai de Loire	Pont Napoléon	Passage des 100 Marches	Ouvert	4	30
Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire	Passage des 100 Marches	Rur Bretonneau	Ouvert	4	30
Quai Marmoutier	29+900	Bd Abel Gance	Ouvert	4	30
Quai Paul Bert / Quai de Marmoutier / D952	D801 / Bd Abel Gance	Av de la Tranchée	Ouvert	3	100
Pont Saint-Sauveur	Bd Louis XI	Rue du Pont aux Oies	Ouvert	3	100
Pont Mirabeau	Rampe accès Paul Bert	Av André Malraux	Ouvert	3	100
Pont Napoléon	Quai Portillon	Rue des Tanneurs	Ouvert	3	100
Pont Wilson	Quai Paul Bert	Place A. France	Ouvert	4	30

Truyes

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	PR(1) Débutant	PR Finissant			
A85	Esves-sur-Indre	Bléré	Ouvert	2	250
	(35+790	35+900)	Rue en U	2	250
	35+900	36+020	Ouvert	3	100
	36+020	36+560	Ouvert	3	100
	36+560	36+800	Ouvert	3	100
D943	(36+800	40+020)	Ouvert	3	100

Vallères

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (2)
	Débutant	Finissant			
A85	Langeais	Villandry	Ouvert	2	250
	Villandry	Azay-le-Rideau	Ouvert	2	250

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

Veigné

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
A10	La Thilbaudière	Croix-de-Veigné	Ouvert	1
	Croix-de-Veigné	Monts Sorigny	Ouvert	1
A85	Azay-le-Rideau	Croix-de-Veigné	Ouvert	2
	Croix-de-Veigné	Esves	Ouvert	2
D50	0+000	0+250	Ouvert	4
	1+500	1+500	Ouvert	4
D910	1+500	2+190	Ouvert	4
	M37	43+820	Ouvert	3
	43+1015	45+170	Ouvert	4
	45+170	45+550	Ouvert	3
	45+550	45+880	Ouvert	3
	(45+880	46+185)	Ouvert	4

Véretz

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne)		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
D85	16+000/D976	16+405	Ouvert	4
	16+405	17+625	Ouvert	2
D140	(7+110	7+645)	Ouvert	2
	(7+645	8+210)	Ouvert	2
	(8+210	11+375)	Ouvert	3
				100

Verneuil-sur-Indre

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
D943	4+160	8+500	Ouvert	3
				100

Vernou-sur-Brenne

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
D46	1+500	3+370	Ouvert	4
	3+370	3+740	Ouvert	4
D952	9+950	23+660	Ouvert	3
				100

Villandry

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	Débutant	Finissant		
A85	Langais	Villandry	Ouvert	2
	Azay-le-Rideau	Villandry	Ouvert	2
				250

Villebourg

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	Débutant	Finissant		
A85	Neuillé-Pont-Pierre	Limite département	Ouvert	2
				250

Villedômer

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
D910	5+285	7+550	Ouvert	3
	10+710	10+710	Ouvert	3
	10+710	11+075	Ouvert	3
	11+075	11+905	Ouvert	4
	11+905	17+695	Ouvert	3
				100

(1) PR : Point routier (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

27/28

Vilpeperde

Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
A10	Monts Sorigny	Sainte-Maure	Ouvert	1
D910	55+495	61+520	Ouvert	3
				300

Vouvray

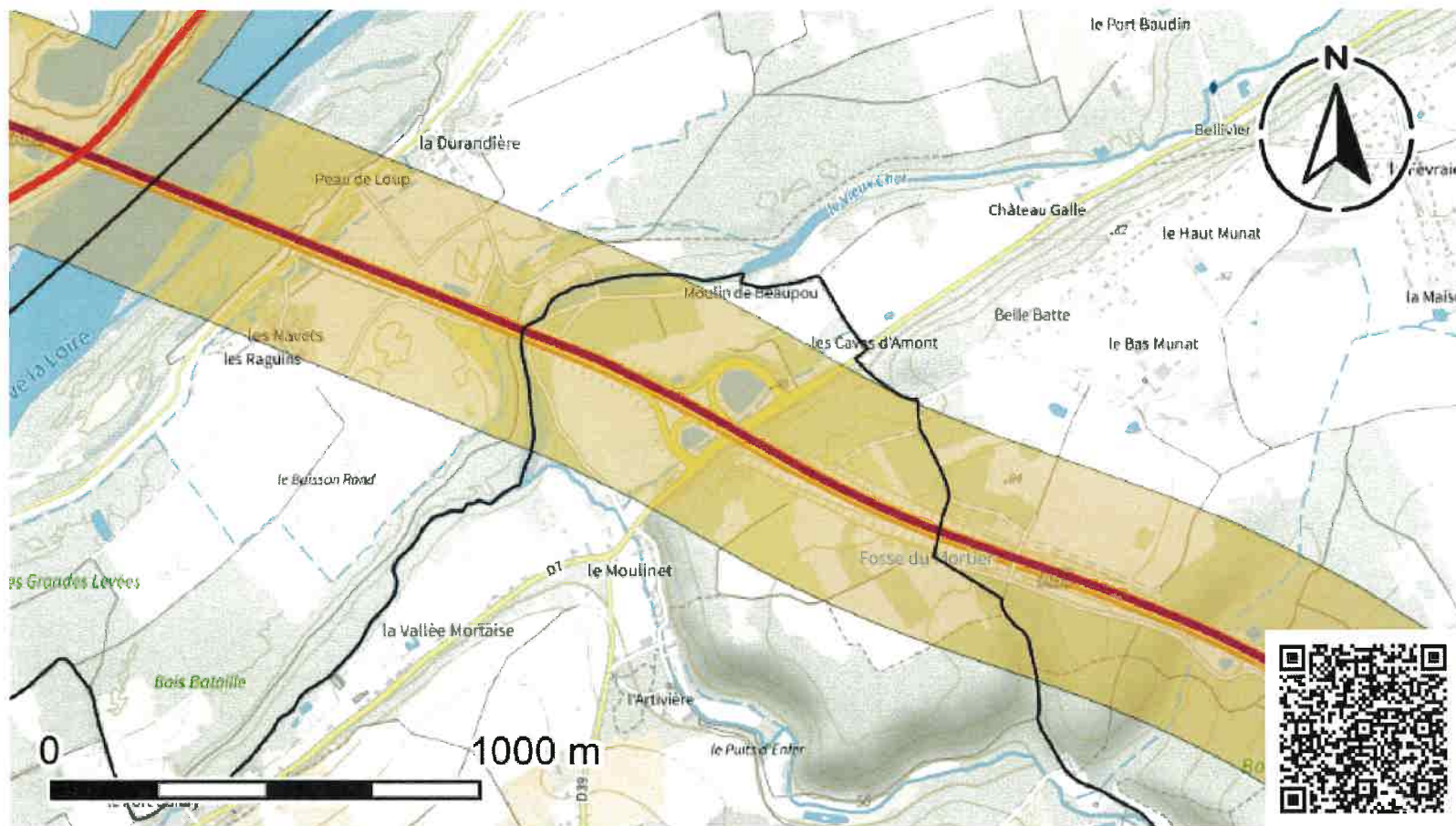
Nom de l'infrastructure / Nom de rue	Délimitation des tronçons		Tissu	Catégorie de Largeur des secteurs
	PR(1) Débutant	PR Finissant		
D46	0+000	0+250	Ouvert	4
	0+250	0+935	Ouvert	5
D142	1+500	3+370	Ouvert	4
	3+365	3+810	Ouvert	3
D952	24+000	24+835	Ouvert	4
	24+835	25+870	Ouvert	3
				100

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

28/28

Classement sonore 2024 des infrastructures de transports terrestres

Date d'impression : 20/03/2025
10:23:22



Plan IGN v2

Périmètre de bruit (tramway)

Ligne de tramway

Périmètre de bruit (infra. ferroviaires)

Infrastructures ferroviaires

Périmètre de bruit (infra. routières)

Infrastructures routières

Communes d'Indre-et-Loire

Département d'Indre-et-Loire

Projection : Spherical Mercator

Service producteur : DDT 37 (Direction Départementale des Territoires d'Indre-et-Loire)

Données © MTES

